

*Biographie*  
*d'Emile Mathis*

*1880-1956*

# *1880-1898: les jeunes années*

Emile Mathis est né le 30 mars 1880 à Strasbourg.



Ses parents Charles Frédéric Mathis et Fanny, née Arbogast, étaient propriétaires de l'hôtel de Paris, situé rue de la Mésange.

Envoyé en Angleterre à l'âge de 12 ans pour se perfectionner dans le domaine de l'hôtellerie, il rentre six ans plus tard, pour fonder une entreprise de vente et de réparation automobile.

## *1901: une rencontre*

Commercial pour la société De Dietrich, alors engagée dans le domaine de l'automobile en pleine expansion, il fait la connaissance d'un jeune ingénieur talentueux:

Ettore Bugatti



# *1904-1906: premier succès*

Ensemble, ils projettent de participer à des compétitions automobiles, puis s'associeront de 1904 à 1906 pour développer de nouvelles voitures:



## Les Hermès

INV. 0301

# MATHIS

**BIPLACE SPORT  
TYPE HERMES-SIMPLEX  
1904 / FRANCE**

4 CYLINDRES / 12057 CM<sup>3</sup>

92 CV / 135 KM/H

# *1905-1911: l'Auto Mathis Palace*

Emile Mathis construit l'Auto Mathis Palace au 23-25 rue Finkmatt à Strasbourg. Il est concessionnaire des modèles de grandes marques automobiles. Il devient rapidement le plus grand garage d'Europe et le troisième du monde.

Il y présente les :

- Automobiles Fiat, Turin
- Automobiles Panhard & Levassor, Paris
- Société Lorraine (Lorraine-Dietrich), Lunéville
- Automobiles Rochet & Schneider, Lyon
- Automobiles Sizaire & Naudin, Paris
- Chantiers navals Fiat-Muggiano, La Spezzia
- Hydravions Tellier, Paris



# *1910: l'avion Antoinette*

Appartenant à Emile Mathis,  
l'avion survole  
la cathédrale de Strasbourg

Il fut ensuite exposé dans le  
hall de l'usine qu'il va  
construire l'année suivante à  
la Meinau



# *1911: l'usine de la Meinan*

Début de la construction de l'usine en mars 1911, période à laquelle Emile Mathis envisage la production de ses propres voitures. La type « Baby » est produite dès novembre.



# *26 juin 1913: Mariage*



Émile Mathis épousa Marie-Jeanne-Alice Boyer.



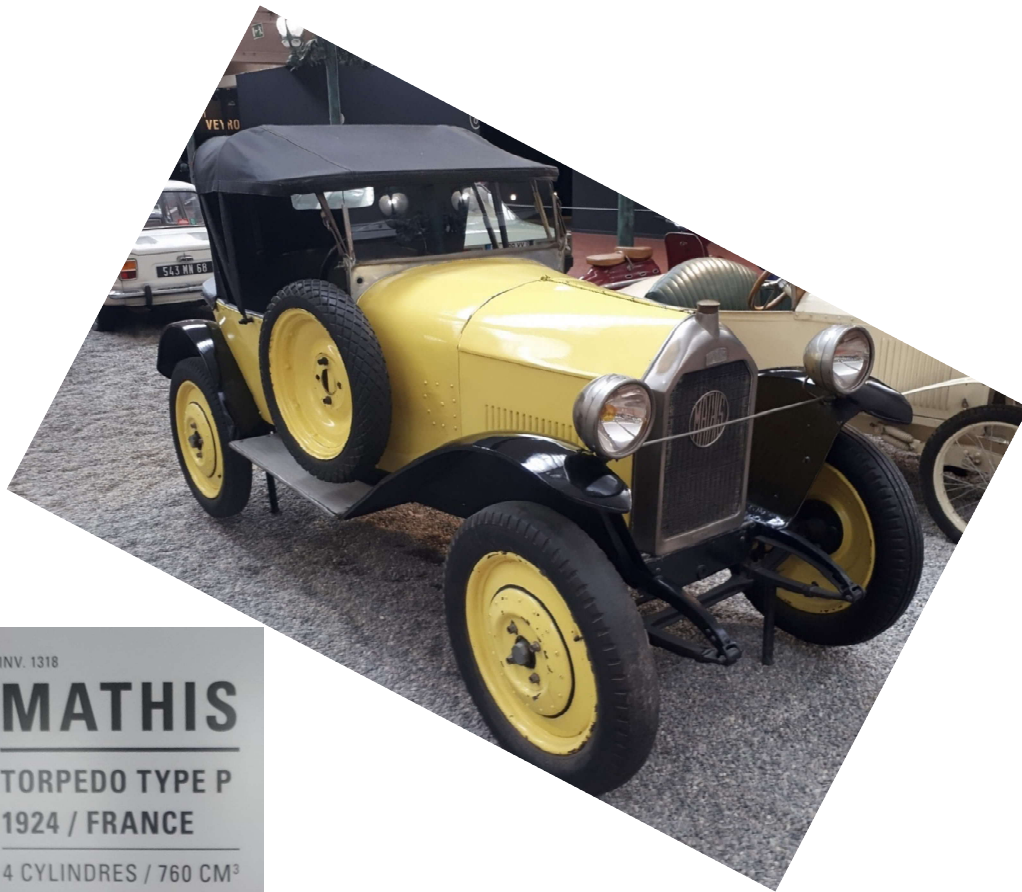
## *1916: en Suisse*

Emile Mathis est envoyé en Suisse par les autorités allemandes pour acheter des châssis et du matériel destiné à l'armée.

Il s'enfuit  
en France,  
s'engage  
dans l'armée  
française, et  
revient  
en Alsace  
en 1919.



# *1920-1934: l'entre deux-guerres*



INV. 1318

**MATHIS**

TORPEDO TYPE P  
1924 / FRANCE

4 CYLINDRES / 760 CM<sup>3</sup>  
9,5 CV / 65 KM/H

Emile Mathis ne cessera de lancer de multiples modèles d'automobiles puis de véhicules utilitaires pour hisser son entreprise à la quatrième place des constructeurs français après Citroën, Renault et Peugeot. Les usines Mathis produiront pendant cette période près de 90 000 véhicules.

# *1930: La voiture qui a étonné l'Amérique*

Lancement de la 6-7CV PY-PYC



Mathis PY 6 CV Roadster 1930-1931



Mathis PY 6 CV Fourgon 1930-1931

# *1933: Distinction*

Emile Mathis est promu  
Commandeur de la  
légion d'honneur





# 1934-1938: Matford, les VS

L'association contrainte avec Ford en conséquence à la crise économique d'octobre 1929, les deux constructeurs cherchent à consolider leurs bases respectives aux USA et en Europe. Ils créent Matford.



Ford détient 52% des parts et Mathis 48%.

Les dirigeants de Ford estiment très vite que la base Mathis ne permet plus d'évolution.

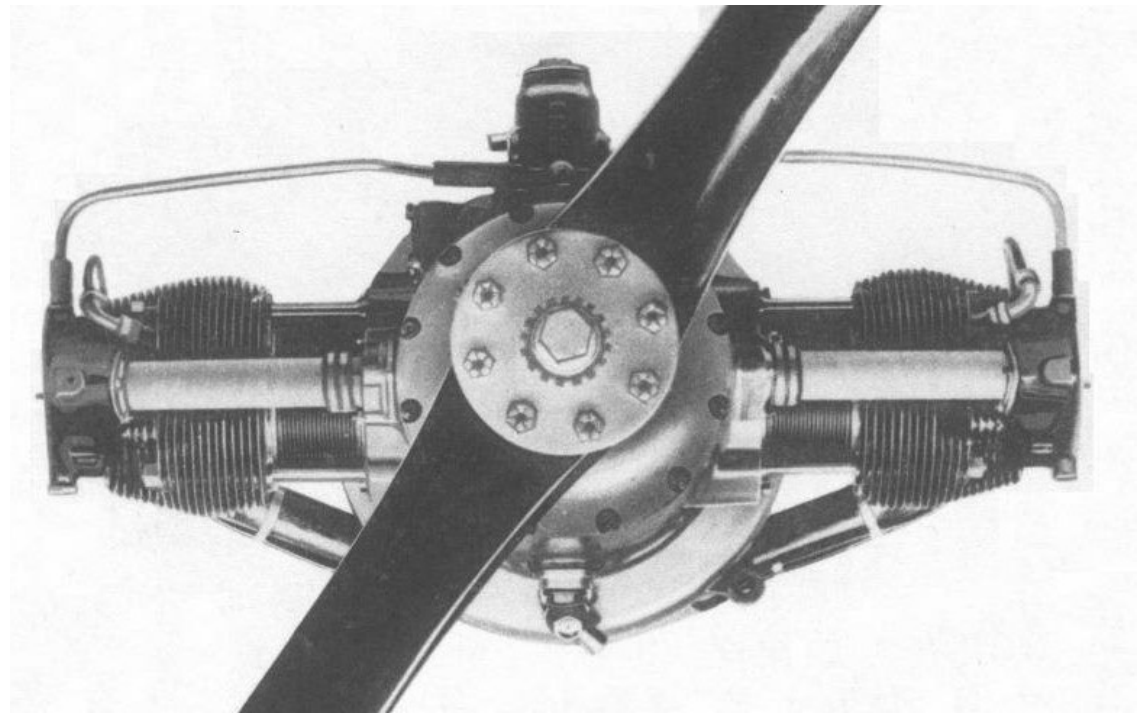
Les relations entre les deux associés s'enveniment pour finir par conclure un compromis d'arbitrage. La production de voitures cesse à Strasbourg. La société Matford est dissoute en 1941.

# 1938: la division aviation

Grâce aux dédommagements de Ford suite au compromis d'arbitrage, Mathis peut investir dans la création de moteurs d'avions à Gennevilliers.

Caractéristiques (Catalogue oct. 1946) **MATHIS G 2 F, 40 ch**

2	Architecture	Cylindres horizontaux opposés
3	Refroidissement	Air
4	Cycle	4 temps
5	Nb de cylindres	2
6	Alésage	100 mm
7	Course	90 mm
8	Cylindrée totale	1,507 litres
9	Cylindrée unitaire	0,754 litres
10	Rapport volumétrique	6,6
11	Carburant	Type A
12	Puissance Maximum	40 ch à 2700 tr/min
13	Puissance nominale	38 ch à 2500 tr/min



# 1940-1946: les Etats-Unis

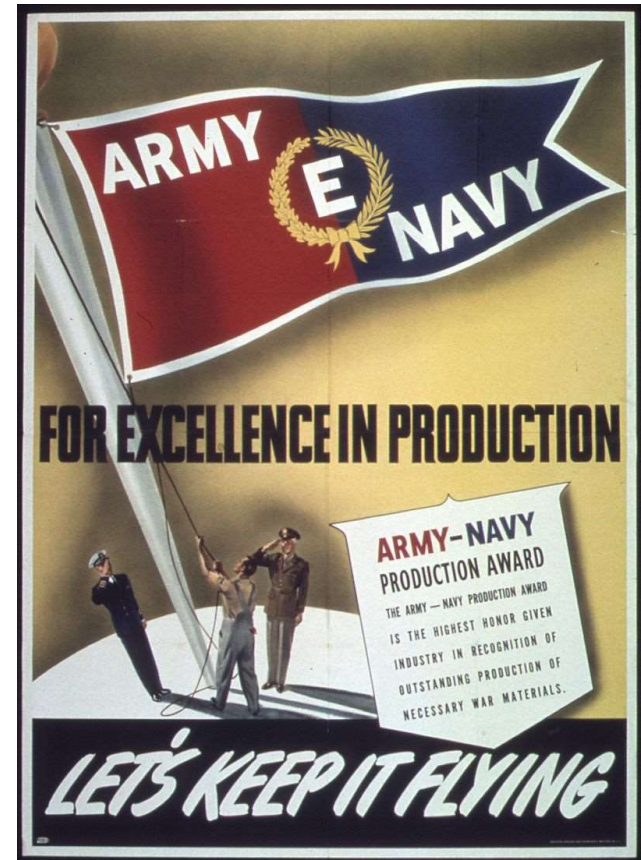
Emile Mathis émigre aux USA et crée la société Matam (création d'obus DCA pour soutenir l'effort de guerre des alliés).

Matam produira entre mai 1941 et septembre 1945:

209 420 000 obus de 20 mm et

9 563 200 obus de 40 mm

Il fut décoré du fanion « E » de la Navy : 5 étoiles, la plus haute distinction de l'armée américaine et premier non-américain à l'obtenir.



# *1944: usine de la Meinau bombardée*



L'usine de la Meinau a été réquisitionnée par le gouvernement national-socialiste suite à son départ pour les USA, pour fabriquer des moteurs d'avions Junkers et des réacteurs de fusées V1.

Emile Mathis communique aux autorités alliées des plans de l'usine de la Meinau qui sera bombardée.



## *1946-1953: les derniers modèles*

En juillet 1946, quand Emile Mathis rentre en France, son équipe d'ingénieurs travaille sur les modèles d'avant-garde successivement sur la 333 et la 666 puis sur le véhicule de reconnaissance le VLR 86 dérivé de la 666.

Mais âgé et sans descendant, il cessa peu à peu ses activités.

En 1953, les sociétés appartenant à Emile Mathis sont placées en liquidation judiciaire. Les biens des usines de Strasbourg furent vendus à Citroën.



# *30 novembre 1950: Mariage*



En secondes nocces, il épouse Jeanne-Marie-Marguerite Donnefort

# *1956: Décès*

Emile Mathis mourut accidentellement le 3 août 1956 à Genève en tombant par la fenêtre de son hôtel. Il est inhumé au cimetière de Passy à Paris, le 8 août 1956.



*Fin*

Remerciements à M. Krantz

pour la mise à disposition de son livre

*Emile Mathis*

*L'épopée d'un industriel alsacien*

*passionné d'automobile*

Diaporama réalisé par Emmanuel, Yannick, Kevin,  
Imad, Jeffrey, Alexandre, Marius, Ludovic et Murat,  
élèves de TVP2,  
en cours d'Eveil Culturel avec Mme Yasir.